Жидкотопливный шестеренчатый насос J
Типоразмер 4-6-7

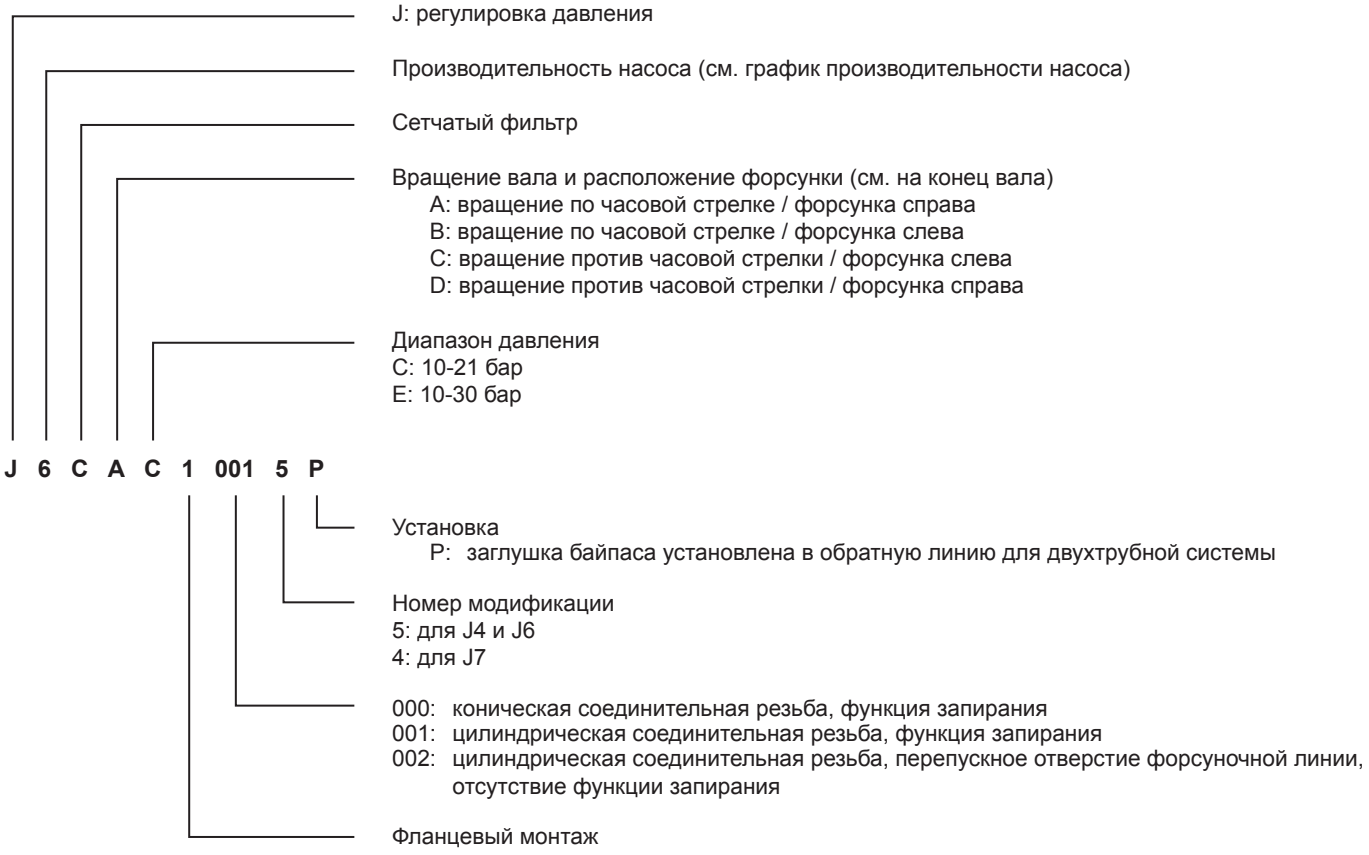
Жидкотопливный шестеренчатый насос **J** включает регулирующий давление клапан с функцией запирания*.

Применение
- Дизельное топливо и жидкое топливо средней вязкости
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

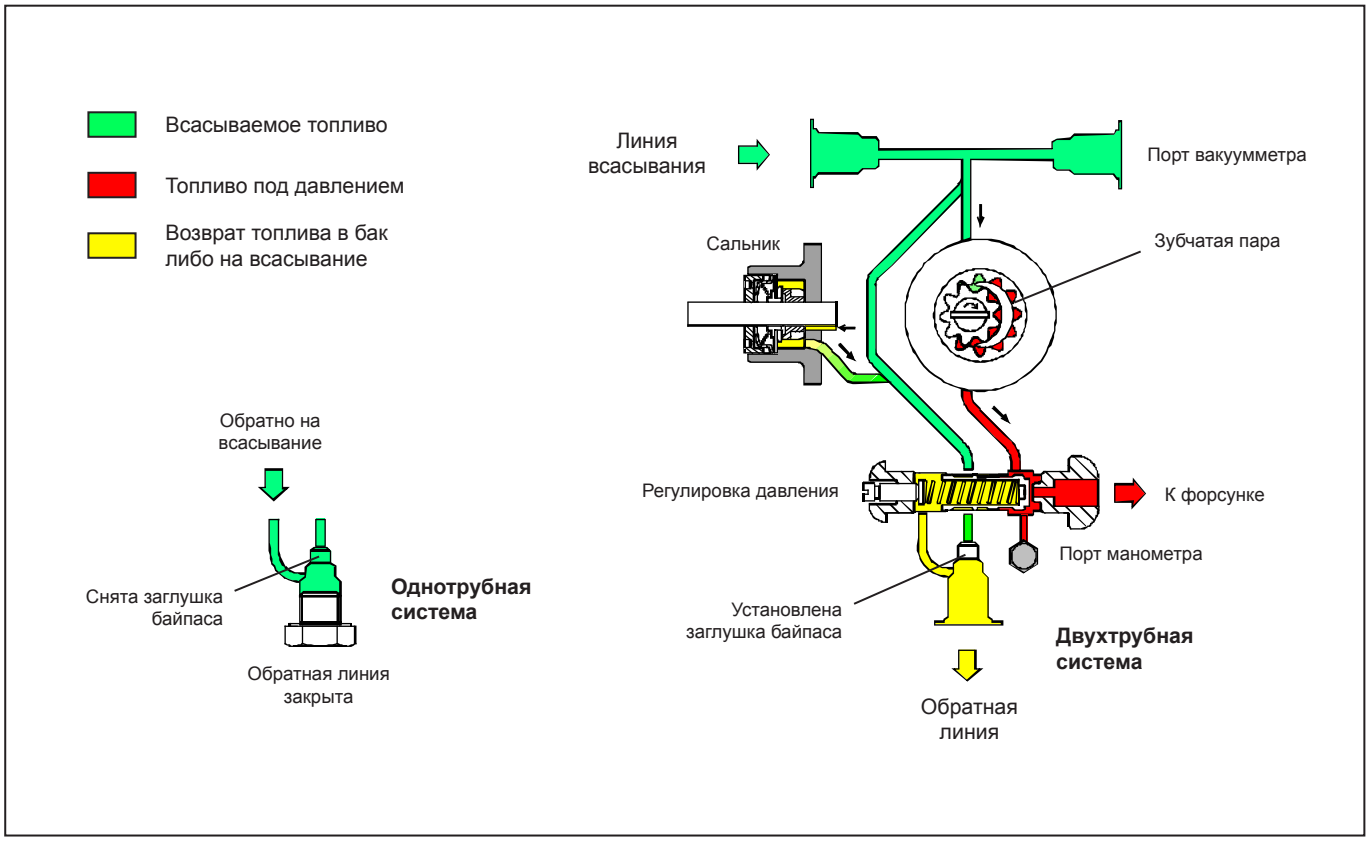
Принцип работы насоса
Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.
Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию*:
В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.
В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.
Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.
Отвод воздуха:
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра.
В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

* Вследствие наличия перепускного отверстия форсуночной линии модель J 1002 не имеет функции запирания.
Запирание должно быть обеспечено внешним электромагнитным клапаном.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос J
Типоразмер 4-6-7



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225	
	Модель 1000	Модели 1001/1002
Соединительная резьба	Коническая	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	¼" NPTF	G½"
Выход на форсунку	⅛" NPTF	G¼"
Порт манометра	⅛" NPTF	G⅛"
Порт вакуумметра	¼" NPTF	G½"
Функция клапана	Регулировка давления и запирание (кроме моделей J 1002)	
Сетчатый фильтр	Открытая область: 45 см^2 Размер отверстия: 170 μм	
Вал	∅ 11 мм согласно европейскому стандарту EN 225	
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы	
Вес	4,15 кг	

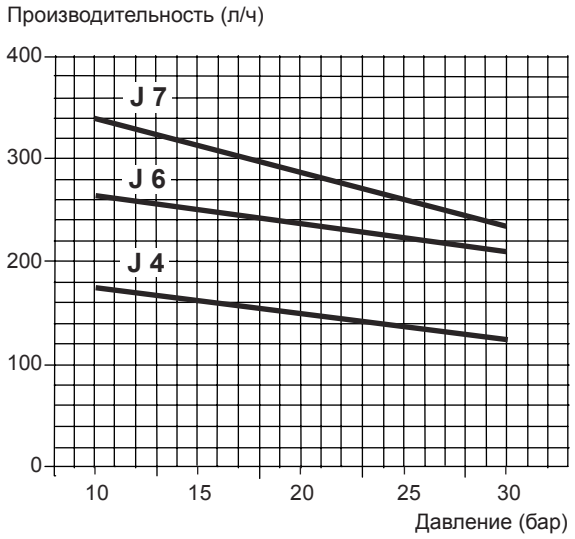
Жидкотопливный шестеренчатый насос J
Типоразмер 4-6-7

Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку	C: 10 - 21 бар E: 10 - 30 бар
Заводская установка давления	12 бар
Эксплуатационная вязкость	2 - 75 мм^2/с (сСт)
Температура топлива	0 - 90ºC в насосе
Давление на входе	1,5 бар макс.
Давление на выходе	1,5 бар макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент	0,30 Н.м.

Жидкотопливный шестеренчатый насос J
Типоразмер 4-6-7

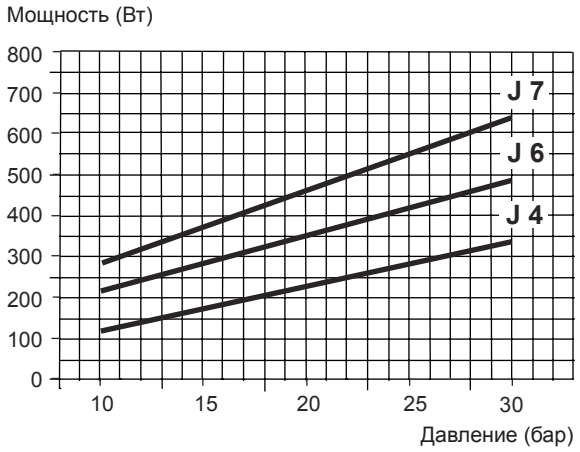
Производительность насоса



Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.
При подборе насоса не завышайте его производительность.

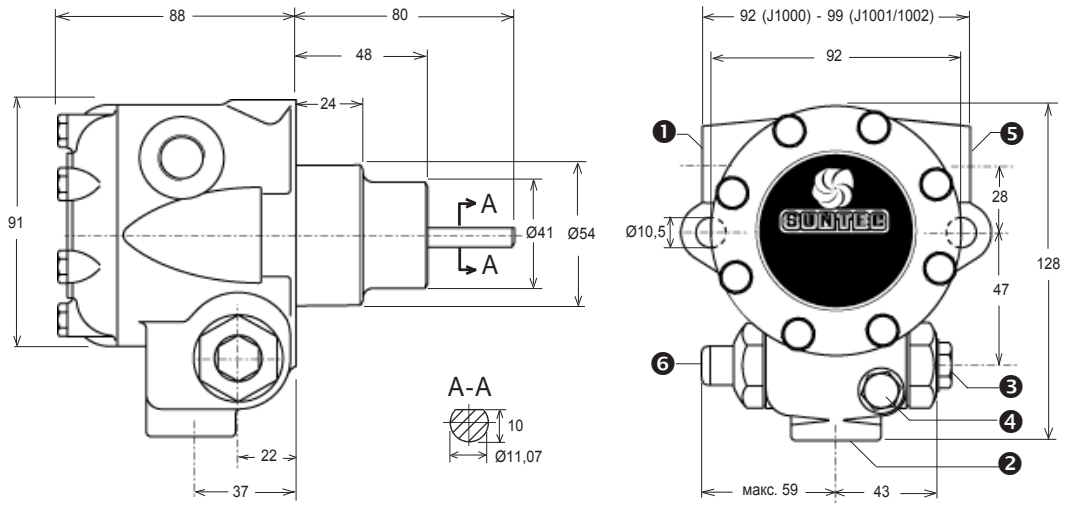
Потребляемая мощность



Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "C" вращения и выхода на форсунку



❶ Линия всасывания или порт вакуумметра
❷ Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
❸ Выход на форсунку
❹ Порт манометра
❺ Порт вакуумметра или линия всасывания
❻ Регулировка давления